



# Yard Management System: Il progetto «Easyard»

Paolo D'Adda – Supply Chain Manager  
Maggio 2023

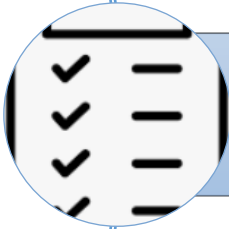
# Specific Project Goals



Tracciabilità flussi e attività di Carico Scarico. Integrazione delle informazioni e del network operativo



Migliori condizioni di lavoro per gli autisti e personale Coim attraverso la digitalizzazione del processo. Pre-registrazione possibile anche al di fuori degli orari di apertura dell'ufficio logistica



Gestione da remoto del piazzale (Control Tower). Monitoring in tempo reale dei flussi fisici.



Efficientamento del processo di Carico/Scarico minimizzando le attese (di conseguenza i potenziali costi di sosta) e i congestionamenti (anche in fase di registrazione)



Incremento del livello di sicurezza (autisti attendono informazioni in cabina e dispongono di indicazioni strutturate sugli aspetti viabilistici) ed integrazione delle informazioni sul Cargo Securing e sulla Sicurezza (non solo safety ma anche security)

# Offanengo Site Context



Necessità di alto livello di controllo all'ingresso (Sito in legge Seveso III)



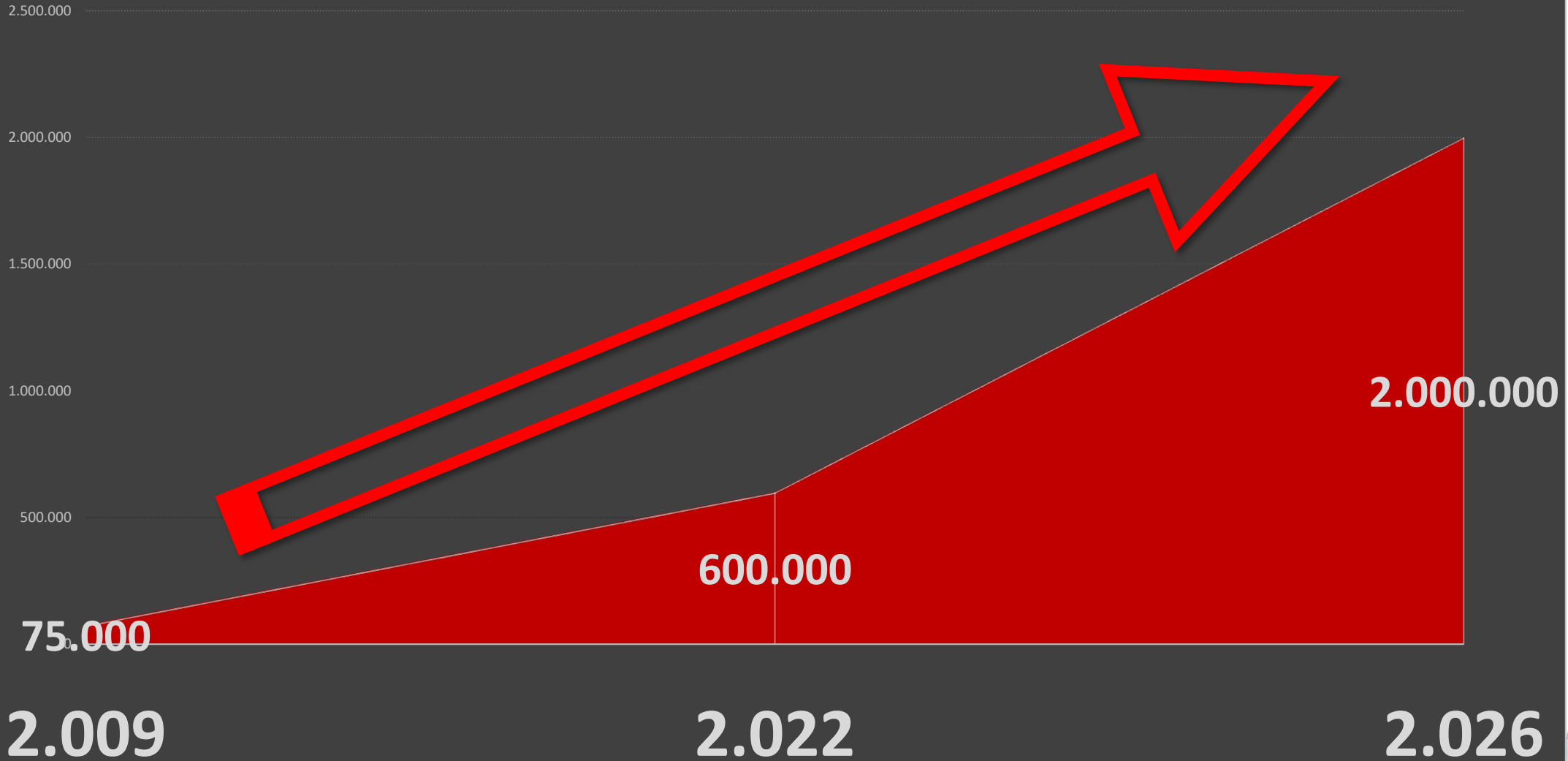
Alto flusso di automezzi al carico scarico (circa 110 al giorno)



Attività distribuita su 280.000 m<sup>2</sup>. Tracciabilità funzionale alla gestione fisica di accessi ed operatività

# European Drivers Shortage

## Drivers Shortage Trend





# Drivers Shortage: Main Reasons



**Aumento  
Uscite**

**Diminuzione  
ingressi**

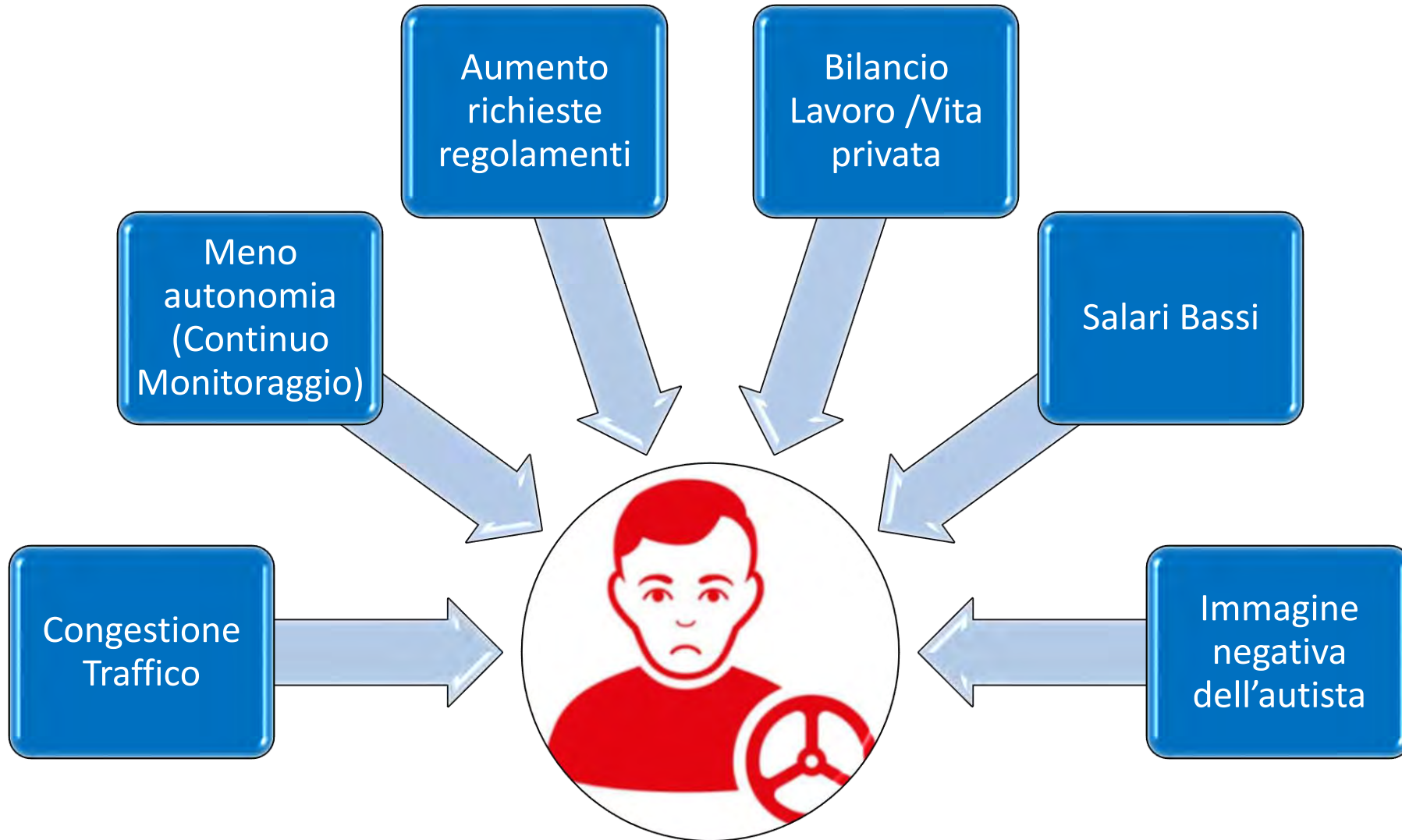
**Anzianità autisti**

**No Servizio Militare**

**Barriere in ingresso:  
alti costi patenti e  
assicurazioni**

**Scarsa attrattività del  
mestiere per orari e  
condizioni di lavoro  
(lunghe soste ecc.)**

# The Driver: a low appeal job



**Diminuzione soddisfazione nel lavoro**

**Lavoro poco attraente**

## recommendations



Progettazione infrastrutture volte a minimizzare i tempi di sosta



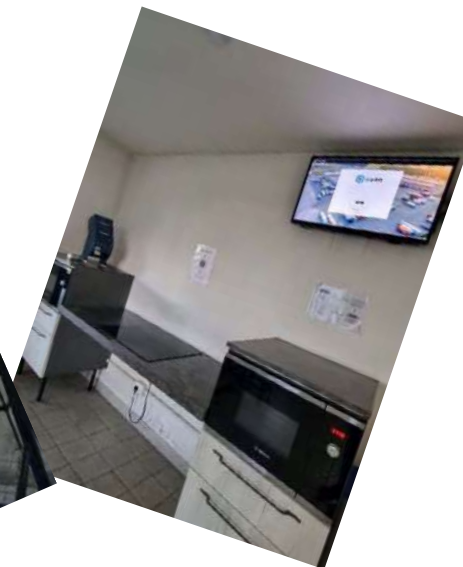
Digitalizzazione e Pianificazione Smart



Comunicazione e confort degli autisti



# Coim Answers: confort areas





# Coim Answers: improving relationship

Only obligations for drivers!!!



Gentle Driver ...

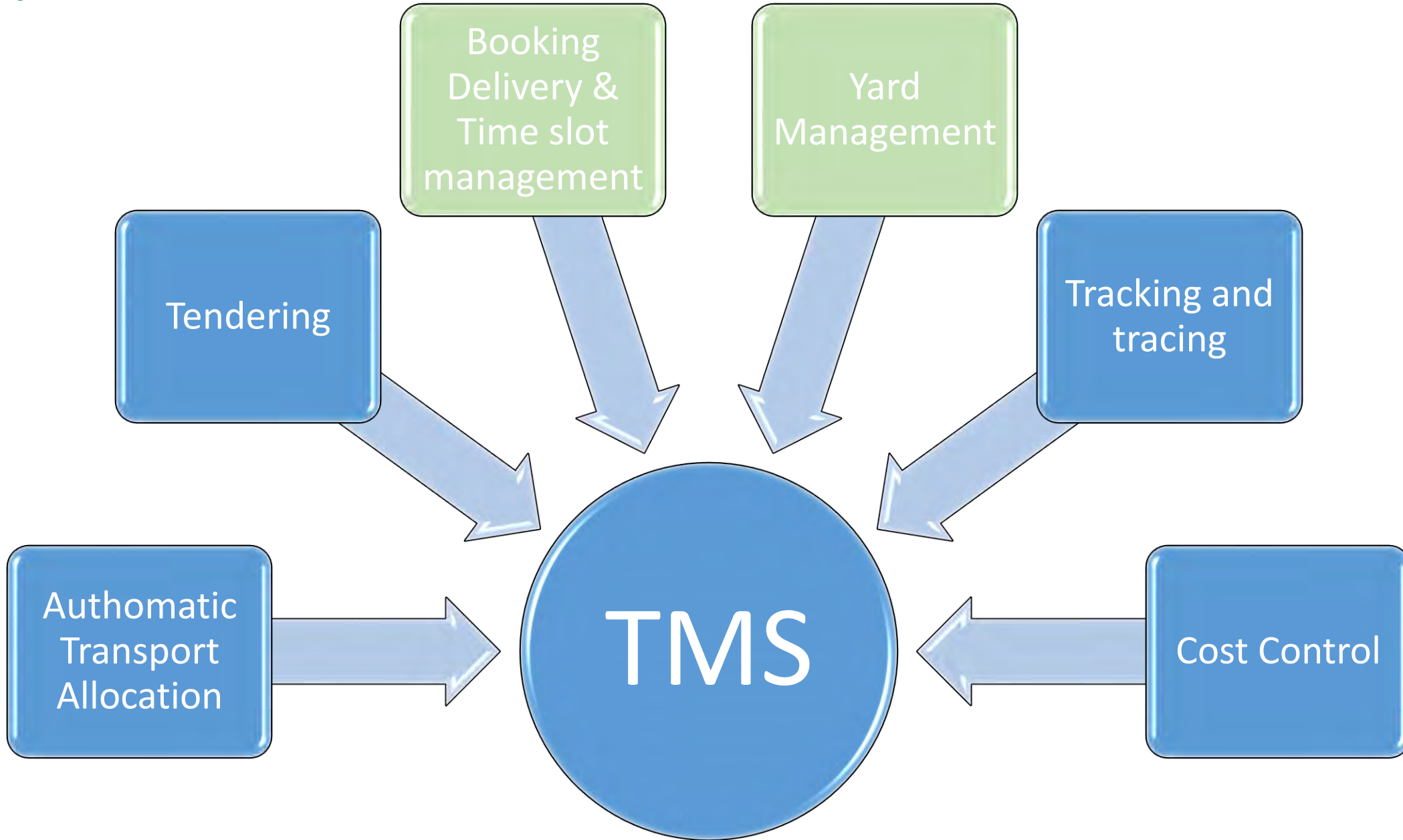


*Gentile Autista, chiediamo la tua preziosa partecipazione ad effettuare la procedura di registrazione. Sarà utile a garantire la tua sicurezza e il tuo confort durante le attività nel sito C.O.I.M. S.P.A.. L'obiettivo comune è quello di minimizzare i tempi di attesa, durante la quale puoi usufruire di un'area break, dove hai a disposizione bagni, docce, cucina ed erogatore di snack e bevande. Riceverai notifiche di chiamata via SMS e tramite i monitor posizionati di fronte alla reception o nell'area break.  
Grazie e buon lavoro.*



*Gentle Driver, we ask your precious cooperation to issue the registration process. It will be useful to guarantee your safety and confort during your activities in C.O.I.M. S.P.A. site. Our common target is to minimize waiting time, during which you have at your disposal a break area with Toilets, Showers, a Kitchen and a snack and beverage dispenser. You will receive notifications by SMS or through monitors sited in front of driver reception or in break area.  
Thank you and good job.*

# Coim approach: TMS system



Tipologia attività

Carico

Scarico

Tipologia automezzo

Camion

Container

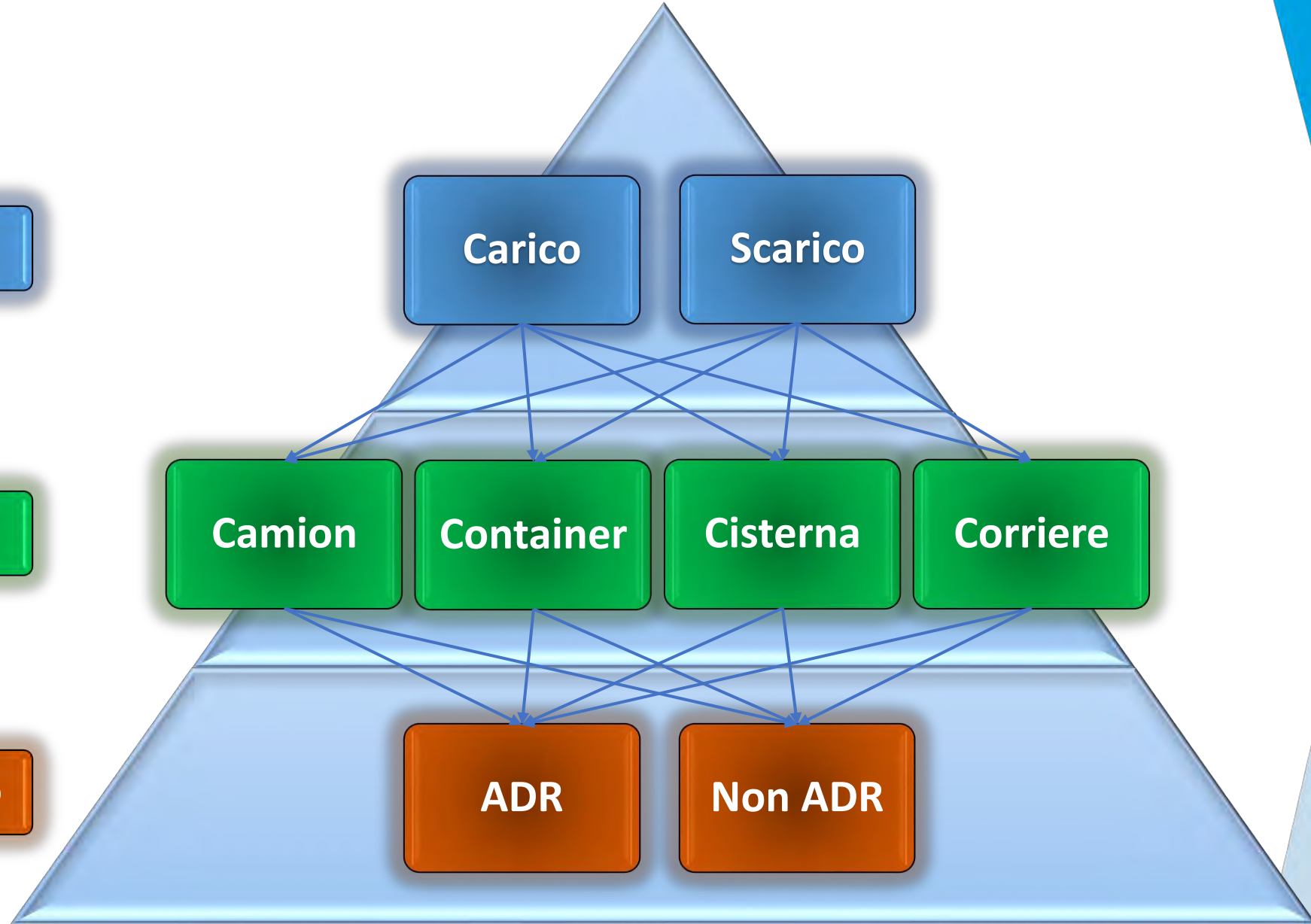
Cisterna

Corriere

Tipologia prodotto

ADR

Non ADR





# Gli stati di un automezzo



In arrivo



In  
parcheggio



Presentato



In  
chiamata



Entrato



Uscito



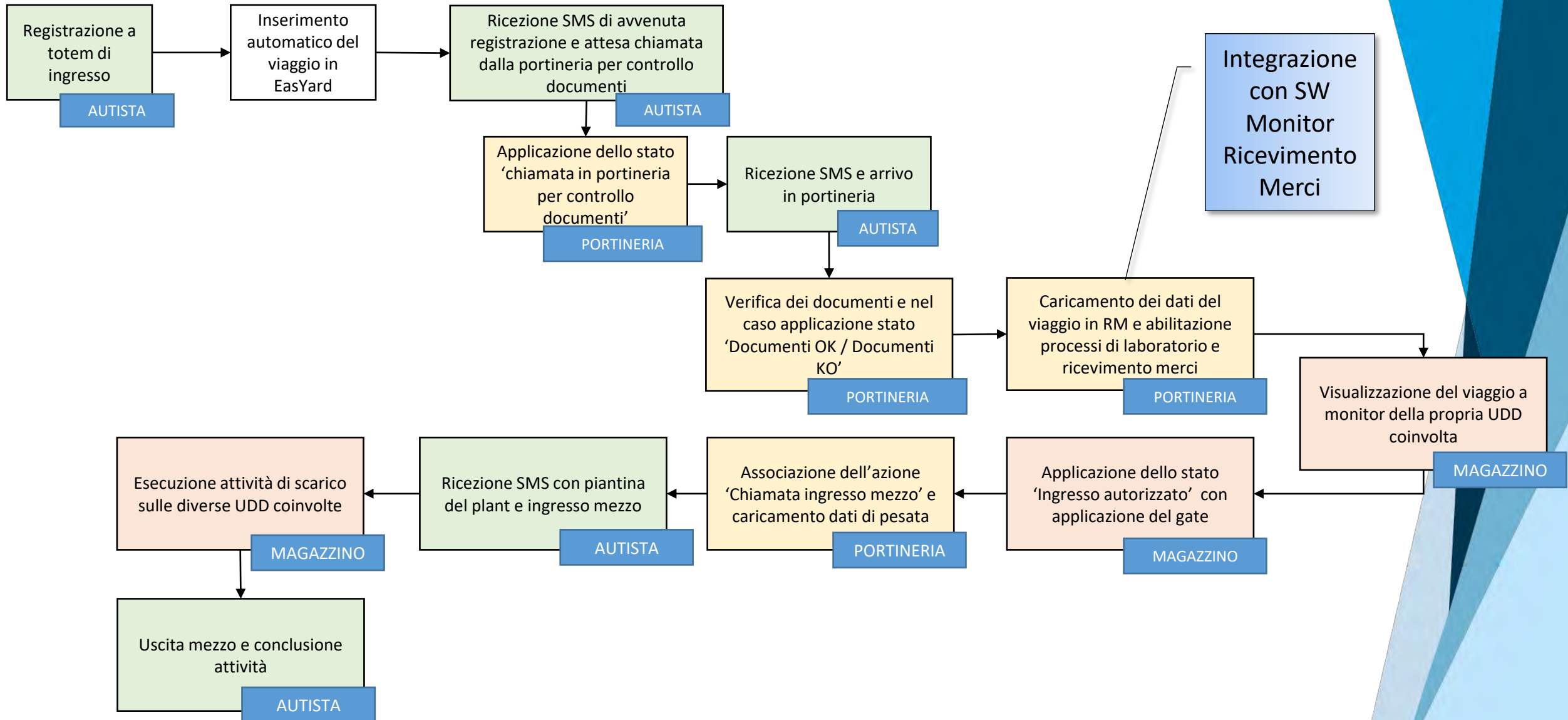
43 Baie di Carico Scarico

Definizione  
viabilità

Assegnazione a  
Unità di  
Destinazione

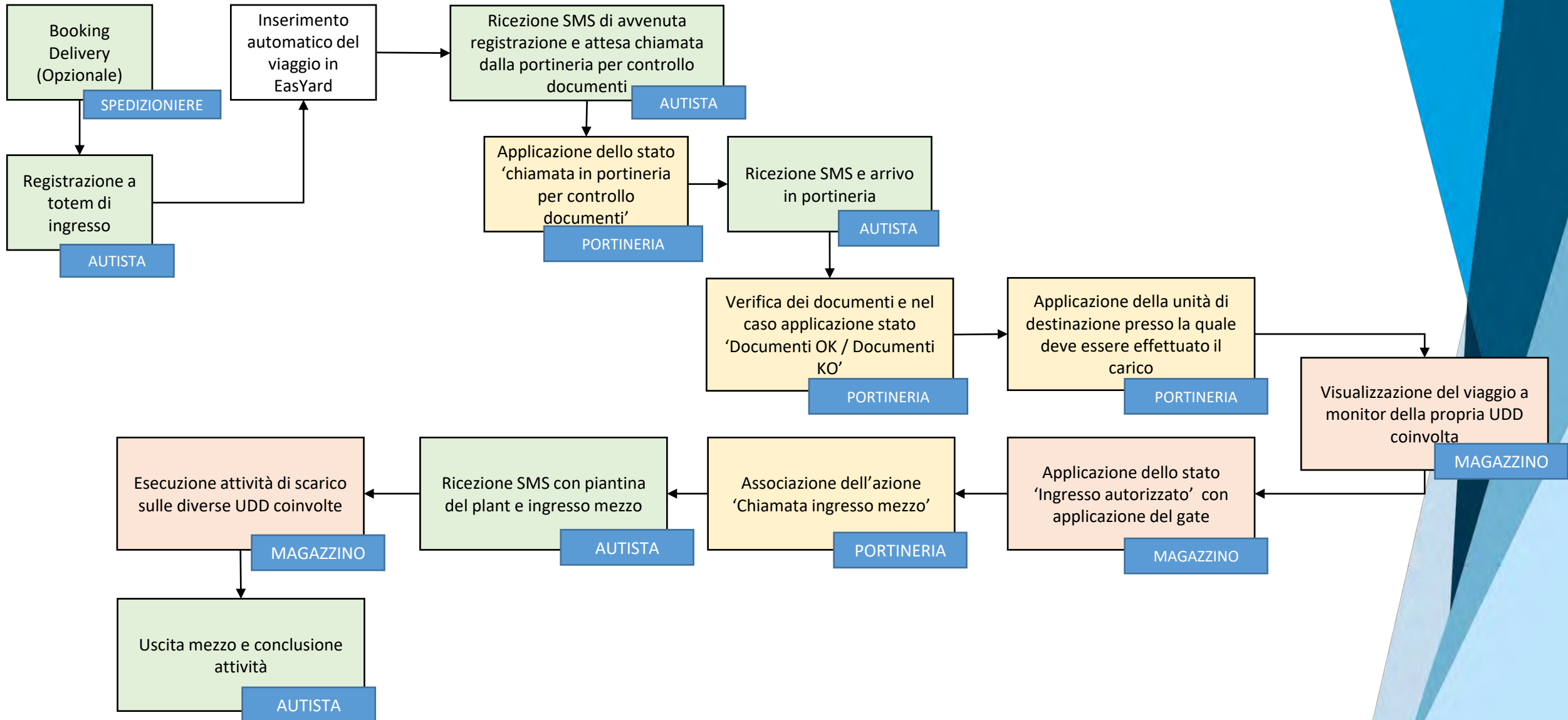


# Overview del flusso di gestione degli scarichi

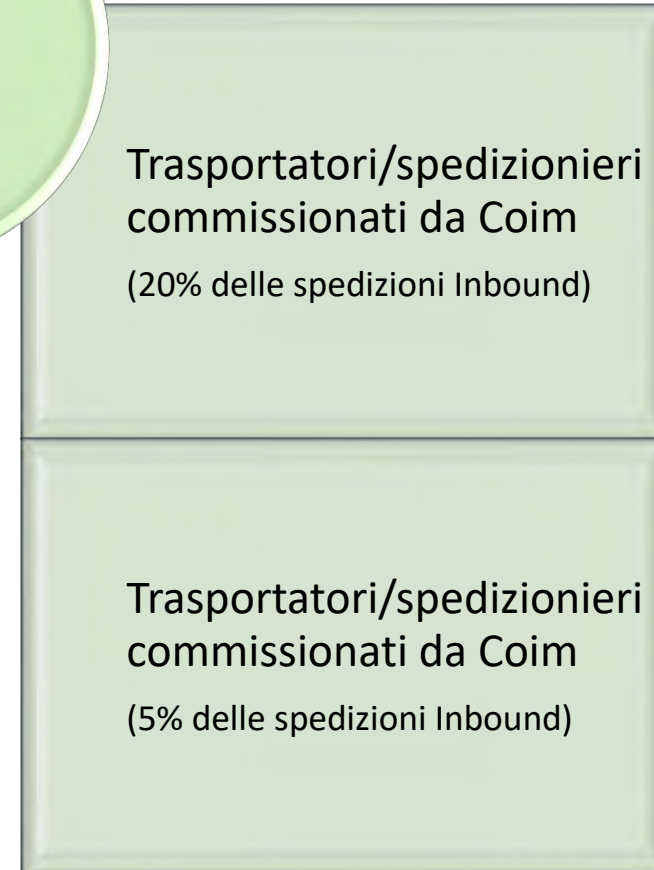
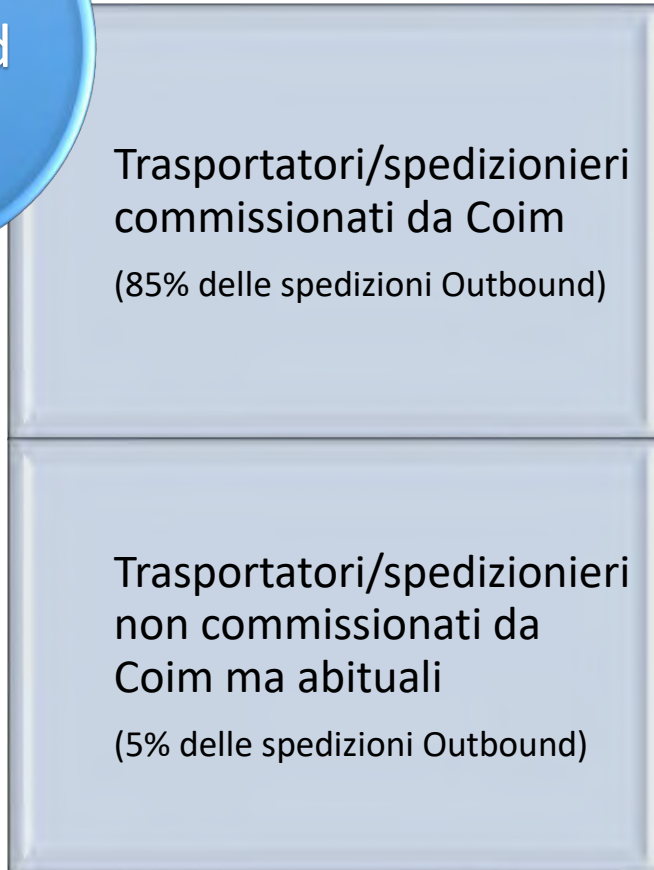
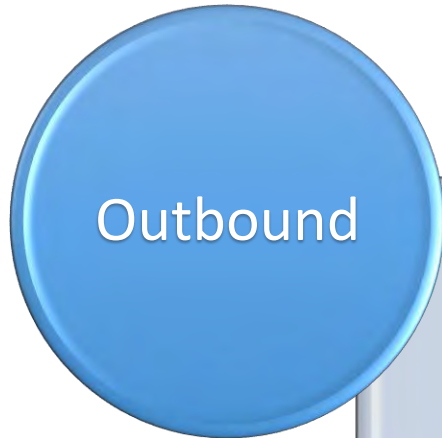




# Overview del flusso di gestione dei carichi



# Il Booking Delivery



# L'accesso all'area Parcheggio



**Plate  
Registration**

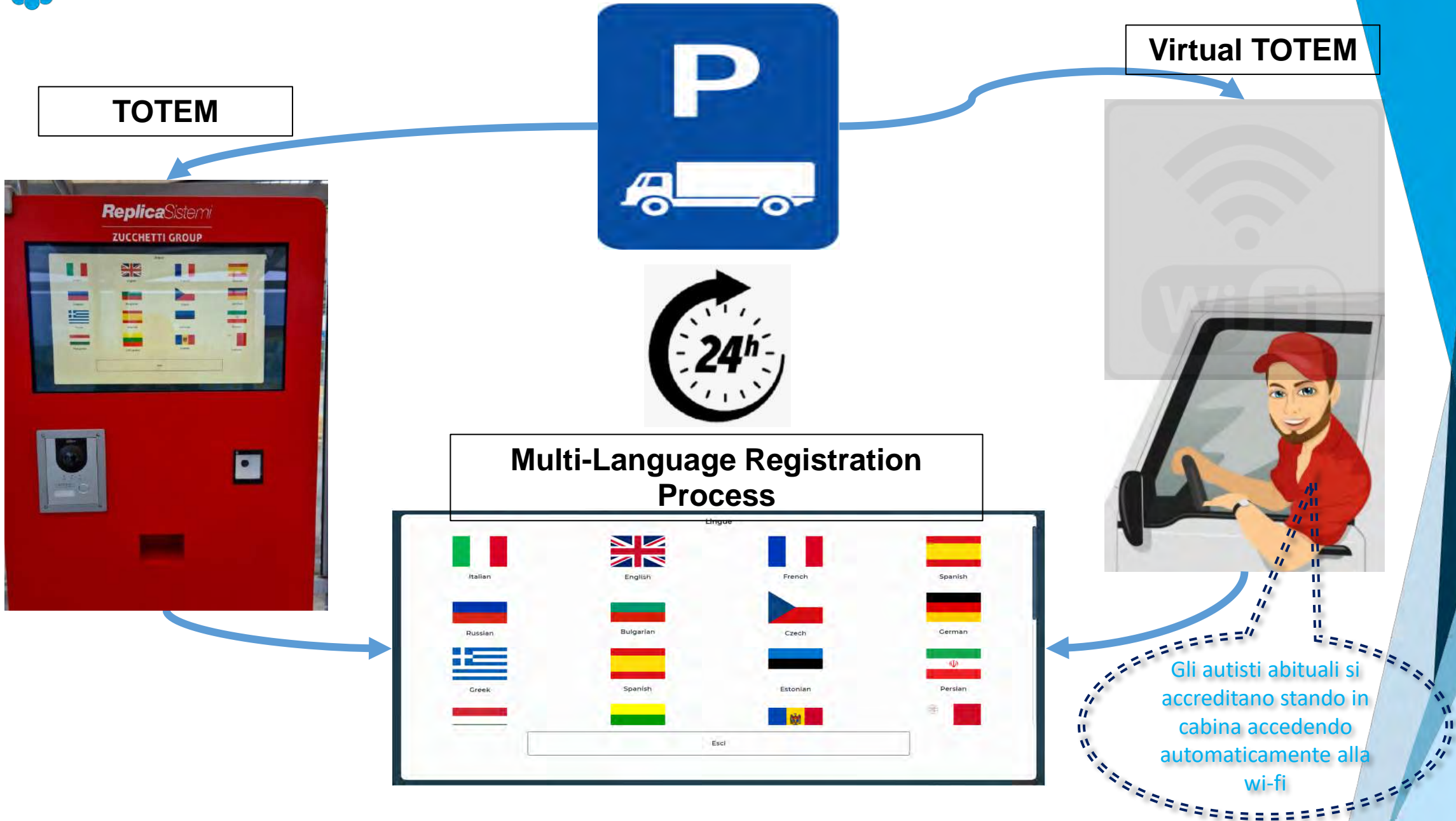
Monitoring  
parking area.  
State «In  
parking»

Plate  
Trecability





# La pre-registrazione a Totem



### Troppa coda al Totem?

*High Queue at Totem station?*



### Possibilità di registrazione al Totem Virtuale

*Option of Virtual Totem Registration*



## 1° step

Scansiona il QR CODE e connettiti alla rete Wifi "COIM-Yard"

*Scan the QR CODE and connect to the Wifi network: "COIM-Yard"*



**NB:** *Se riscontri problemi con il qr code, ricerca la rete COIM-Yard nelle impostazioni wifi del tuo telefono, la rete non ha password.*

**NB:** *if you have problems with the qr code, search for the COIM-Yard network in the wifi settings of your phone, the network has no password.*

## 2° step

Scansiona il QR CODE e connettiti alla pagina del totem virtuale per terminare la registrazione

*Scan the QR CODE and connect to the virtual totem page to complete the registration*



**NB:** *Se riscontri problemi, disconnetti la rete dati cellulare del tuo telefono e assicurati di essere connesso solo alla rete wifi COIM-Yard, successivamente recati sul seguente sito:*

<https://easyard.coimgroup.com:444/TotemWebSmartphone>

**NB:** *If you experience problems with the qr code, disconnect data network and make sure you are only connected to the COIM-Yard wifi network, then go to the following website:*

<https://easyard.coimgroup.com:444/TotemWebSmartphone>



2

**Al termine della registrazione riceverai un SMS che ti informerà di attendere in area parcheggio per l'accettazione**

*At the end of the registration, you will receive an SMS informing you to wait in the parking area for acceptance*

3

**Quando sarà il tuo turno, ti arriverà un secondo SMS per informarti di recarti in ricevimento per mostrare i tuoi documenti**

*When it's your turn, you'll receive a second SMS informing you to go to reception to show your documents*

4

**Un terzo SMS ti informerà di andare in pesa, apri il link e avrai accesso alla mappa con la viabilità per raggiungere il gate di carico/scarico**

*A third SMS will inform you to go to the weighbridge, open the link and you will have access to the map with the road system to reach the loading/unloading gate*





Scansiona Codice QR



Lingua


Non hai il QR Code?

## Safety Instructions

## Safety Test

### Corso Sicurezza

Visualizzazione pagina | Leggi ad alta voce | Aggiungi testo | Disegno

| SOSTANZE  | PITTOGRAMMA   | SCENARIO INCIDENTALE          |
|---|---|-------------------------------|
| 2,4-Diclorato di toluene (2,6-Diclorato di toluene) |  | Dispersione Tossica           |
| Ossido di propilene                                 |  | Dispersione Tossica, Incendio |
| Metanolo  |  | Dispersione Tossica, Incendio |
| Distillati del petrolio                             |  | Incendio                      |

In stabilimento possono essere presenti linee di trasferimento, parti di impianto e materiali in genere ad alta temperatura che presentano il rischio di ustione.  
Dalle analisi di rischio effettuate sono state individuate le seguenti tipologie di scenari incidentali:

Per ogni dettaglio si rimanda alla "Notifica" (art. 7 D Lgs. 105/2015) presente in portineria e presso l'ufficio supply chain (ufficio Spedizione/Ricevimento merci).

Allegato 1 SAF 1.03 [Firma all'atto di accettazione: 03/10/2022](#) pag. 4 di 5  
Se stampato questo documento ha valore di copia non controllata. Chi lo utilizza è tenuto a verificarne lo stato di aggiornamento.

Avanti

### Corso Sicurezza 4/4

Il segnale di allarme è

Unico suono di 15 secondi

Suono intermittente per 3 minuti

Suono continuo per 3 minuti

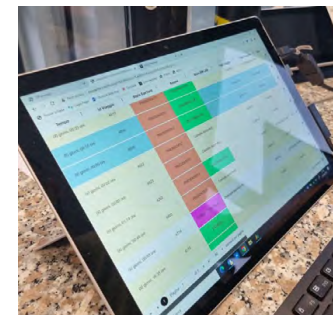
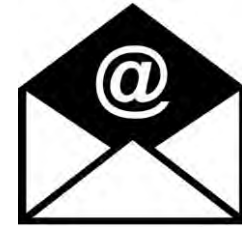
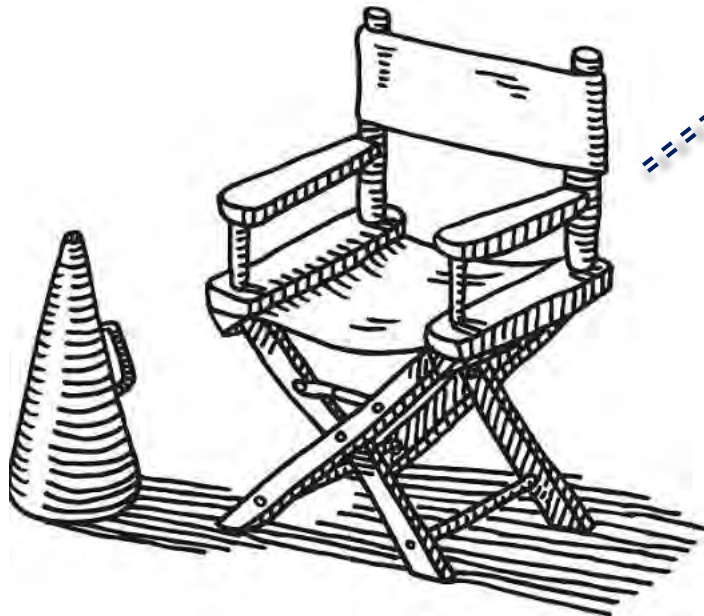




# La chiamata e conferma della registrazione in reception

Reception  
Logistic Office


7:30-18:00





# L'importazione automatica delle informazioni relative all'automezzo



**REPORT CHECKIN**  
Data / Ora registrazione a totem  
19/02/2023 10:22:00

Numero Viaggio  

---

**DETTAGLI AUTISTA**

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Ragione sociale vettore | REP            |
| Nome autista            | ANTONIO        |
| Cognome Autista         | GARGANO        |
| Telefono                | +39 3487615859 |

2130231910028145  
  


---

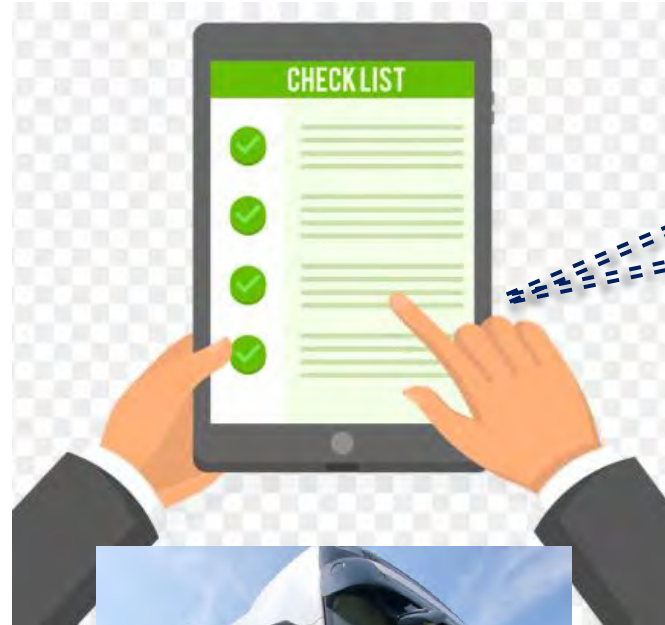
**DETTAGLI MEZZO**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Targa motrice              | TES47  |
| Targa risorchio            |        |
| Targa container - Cisterna | MMMM14 |





# L'ispezione degli automezzi per conferma idoneità all'ingresso (Check List)



**Controllo idoneità  
automezzo  
CARGO SECURING  
(UNI EN 12195-1:2010)**



**Controllo ADR**



# La gestione della chiamata in ingresso

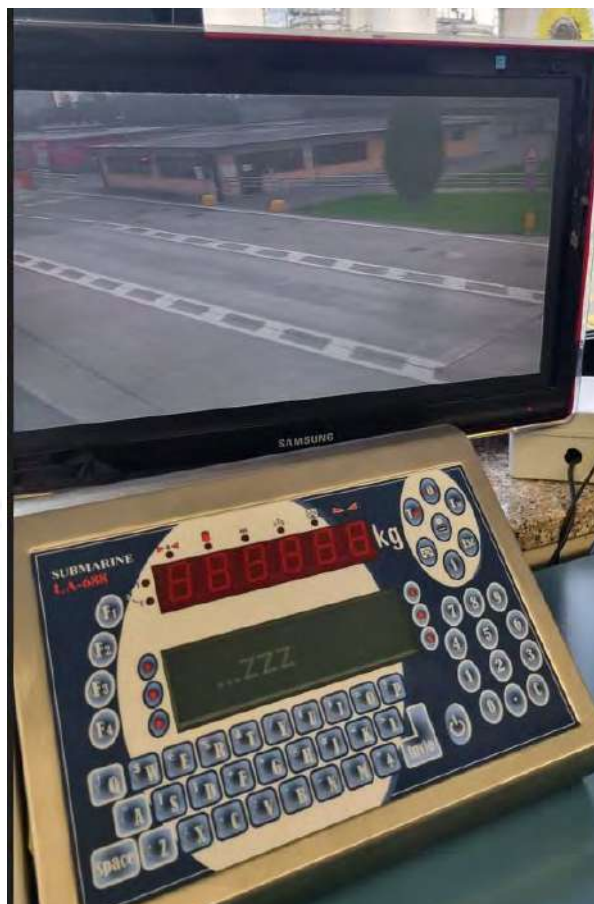
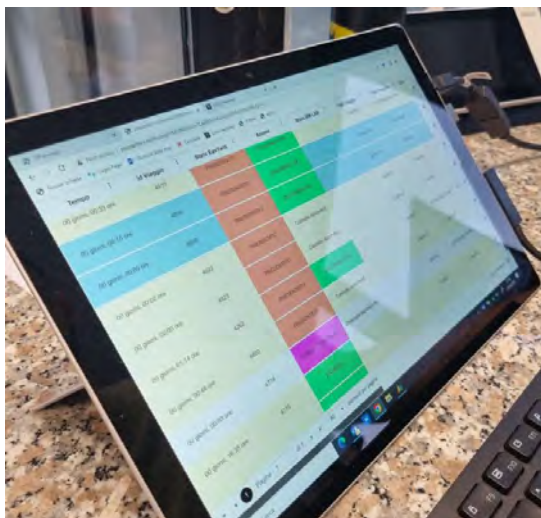


## Real Time Monitoring






# L'integrazione del sistema di Pesatura



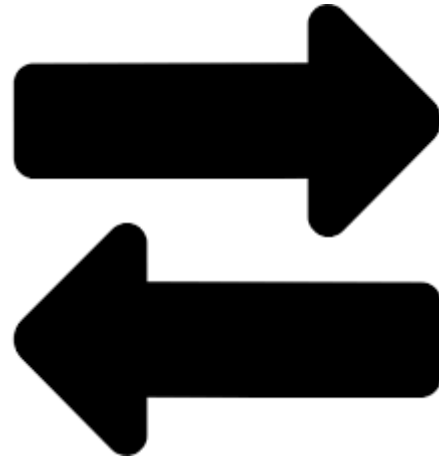
**A** Integrazione dato:  
eliminazione  
rilevazione manuale

 Memoria Fiscale

**A4** Stampa rapportino  
pesata su A4



# L'integrazione con sistema di controllo qualità Materie Prime





# Carico/Scarico: l'interconnessione con il magazzino



Cargo  
Securing

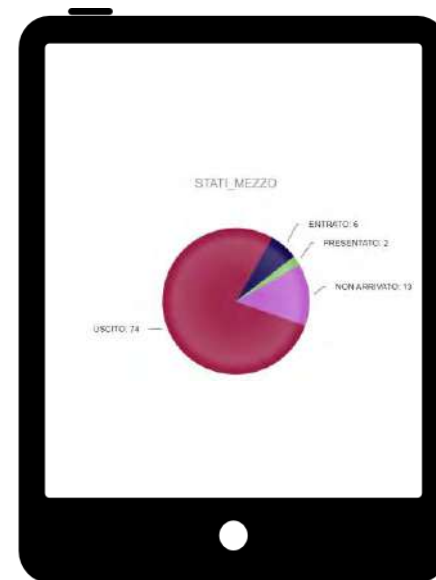
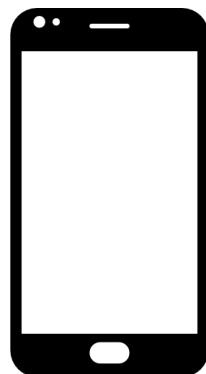
Ready!









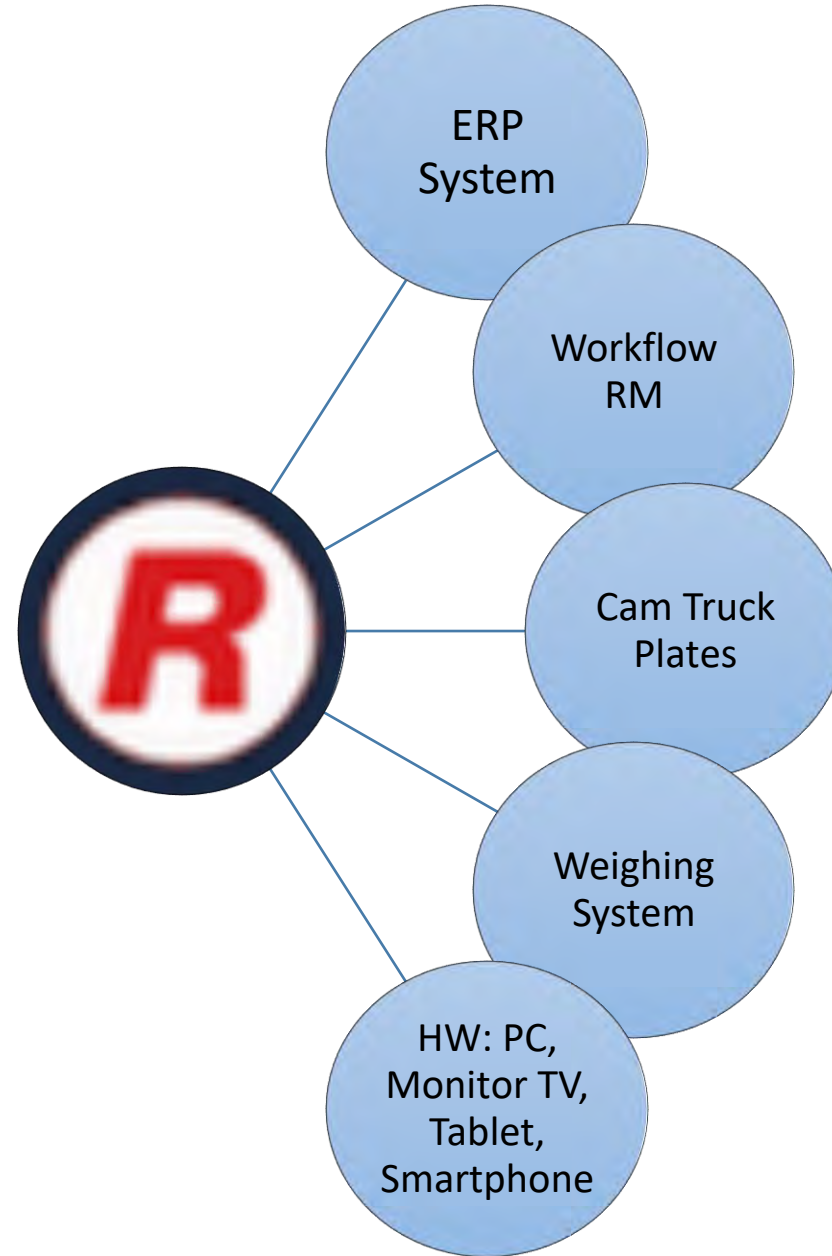
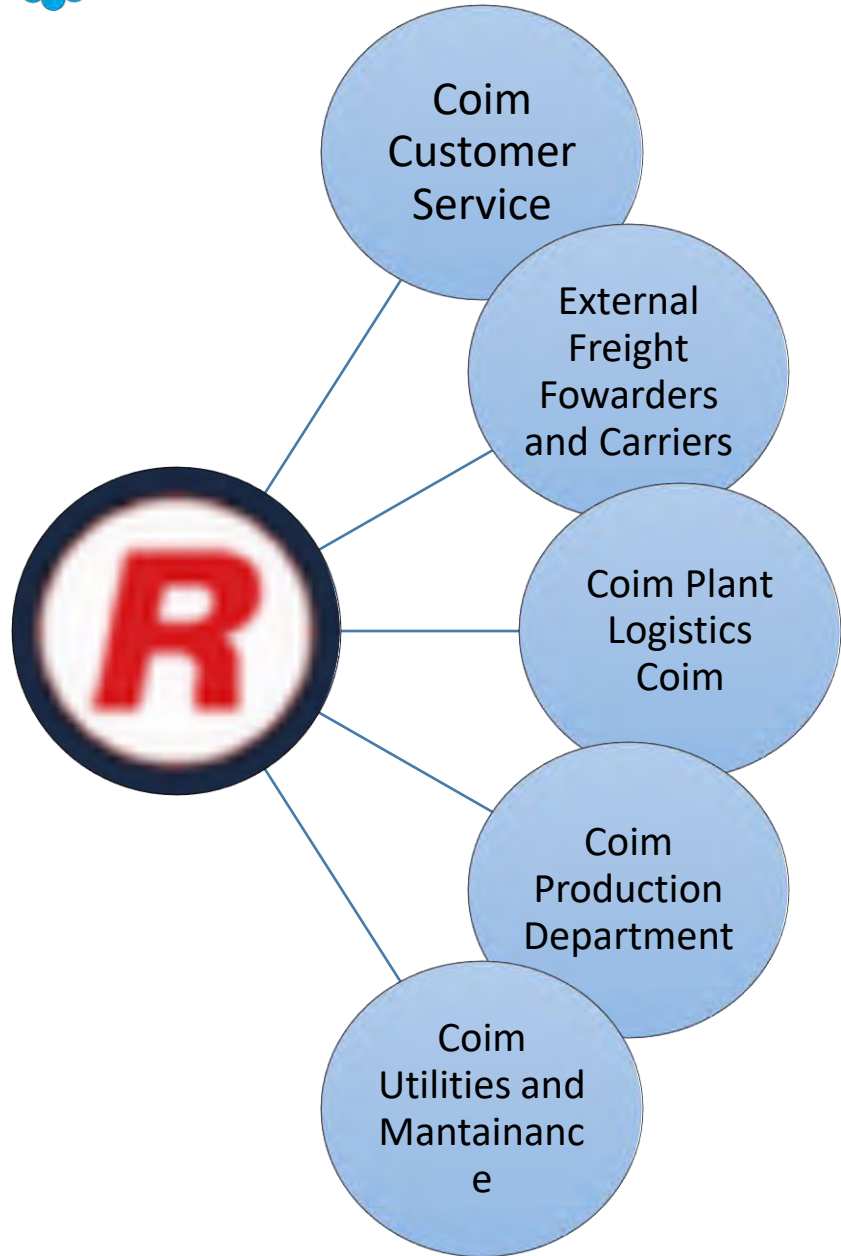


## Stato Piazzale





# L'integrazione informativa ed organizzativa del network



# General Project Goals



Compliance



Sustainability & Business Continuity



Engagement (both external and internal)



Digitization: technological growth



Traceability



Safety



Security





# The right way

